



POSPX006ATH3

Váš dopis zn.: 10 056/23  
Ze dne: 11.01.2023

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26/688  
60200 Brno 2

Naše č.j.: POD/677/2023  
Spis. zn.: 923.2\_36  
Vyřizuje: Ing. Irena Kozlíková  
Tel.: 596657271  
E-mail: irena.kozlikova@pod.cz  
Datum: 30.01.2023

**Věc : "Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc - Krnov" – stanovisko správce povodí a správce toku**

Požádali jste nás o stanovisko k dokumentaci DSP uvedené stavby na k. ú. Bruntál- město. Stavba se nachází na žel. trati Olomouc – Krnov, mosty pak v intravilánu města Bruntál. Mostem v km 62,355 je převáděna jednokolejná trať přes silnici II/452. Mostem v km 62,178 se převádí trať přes Černý potok, účelovou komunikaci, cyklostezku. Cílem opravy je obnova svrškového materiálu, protikorozní ochrana ocel. konstrukce, sanace spodní stavby, sanace nosné konstrukce.

Most v km 62,355 - je o třech polích, opravou se do nosné konstrukce nezasahuje. Mění se ložiska, hydroizolace, odvodnění.

Most v km 62,478 - rozpětí ocel. konstrukce je 25,5 m, oprava spočívá ve výměně mostnice, pozednic, provede se kompletní protikorozní ochrana ocel. konstrukcí, sanace betonové spodní stavby stříkaným betonem, nové římsy svahových křídel, přechody drážních stezek na most opěrnými zdmi. Provedou se nová zábradlí, odvodnění. Svahy drážního tělesa budou opevněny kamennou dlažbou do betonu včetně opevnění svahových kuželů.

Pro dočasné přeložení kabelu TK 10XN, který je uložen na konstrukci mostu bude v místě přechodu přes potok umístěn rozvaděč R1 na pomocném provizorním sloupu a vzdušným vedením, cca 10m, ukončen na sloupu rozvaděči R2. Dále povede opět v zemi. PO ukončení opravy mostu se kabel TK a HDP trubka uloží opět do žlabu na mostu.

Jako správce povodí (§ 54 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění) k Vaší žádosti vydáváme k předložené projektové dokumentaci následující stanovisko:

Černý potok IDVT 10100220 je křížen v říčním km 3,965. Tok je ve správě Povodí Odry, státní podnik. Navrhovanou opravou zůstávají odtokové poměry nezměněny, průtočný profil se tedy nemění.

- Navrhovaným břehovým opevněním nesmí dojít k omezení stávajícího průtočného profilu.
- Majetkové záležitosti projednávejte s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. (Ing. Poledníková, tel: 596 657 325). Toto stanovisko neslouží k majetkoprávnímu vypořádání trvalého a dočasného záboru pozemků v rámci stavby. Za tímto účelem je potřeba před realizací stavby uzavřít s naším majetkovým odborem příslušný smluvní vztah.
- V rámci realizace stavby požadujeme vypracovat havarijní a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2001 Sb. § 39 (ohrožení závadnými látkami) a § 71 (ohrožení povodněmi) a předložit jej našemu VH dispečinku ke schválení (Ing. Zdráhal, tel: 596 657 238).

*Paul*

- Zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno našemu VHP v Krnově (Ing. Hlaváček, tel: 554 616 220, e-mail: [krnov.vhp@pod.cz](mailto:krnov.vhp@pod.cz) resp. PZ Bruntál, p. Riffler tel. 554 712 709, mail . bruntal.pz@pod.cz).
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.
- Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Krnov.
- Po dokončení stavby požadujeme předat našemu VHP Krnov projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření.
- Za případné škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponese Povodí Odry, s.p. zodpovědnost.

*Z hlediska správce povodí a správce vodního toku při dodržení výše uvedených požadavků **nemáme k záměru připomínek a jeho realizace je možná.***

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD\_0350 Černý potok od pramene po vzdutí nádrže Slezská Harta. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru " Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc - Krnov " na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Ing. Lukáš Pavlas  
vedoucí odboru  
vodohospodářských koncepcí a informací

CO : VHP Krnov – PZ Bruntál  
Majetkový odbor , zde